

CAP Maintenance des Véhicules

Interventions sur tous les points d'un véhicule



Interventions sur véhicules pédagogiques et clients

Bac pro Maintenance des Véhicules



Diagnostic avec valise



Un matériel moderne et performant

Diagnostic et entretien de climatisations



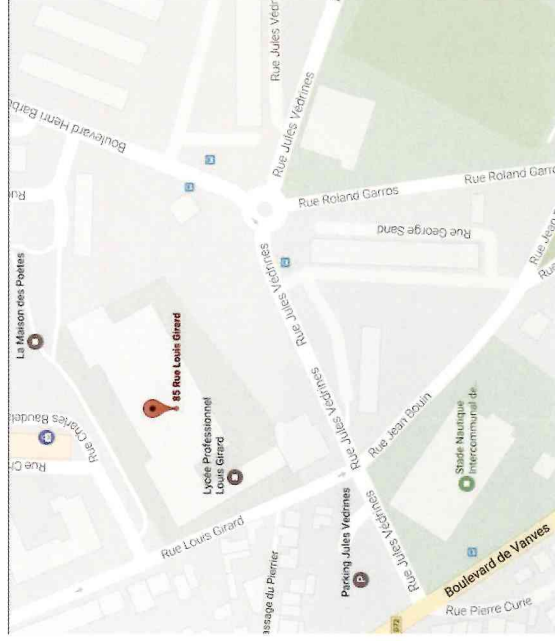
Comment venir ?

Par la route

Sortie périphérique Porte de Vanves, direction Malakoff Centre
Suivre les panneaux Lycée Louis Girard et Centre nautique de Châtillon-Malakoff

En transport en commun

Métro ligne 13 (direction Châtillon-Montrouge) - station Porte de Vanves + bus 191
Bus 191 et 323 : arrêt Barbusse Védrières
Bus 189 : arrêt Clos Montholon



- **Baccalauréat Professionnel MV**
Maintenance des Véhicules

- **CAP MV**
Maintenance des Véhicules

MAINTENANCE DES VÉHICULES



www.lyc-girard-malakoff.ac-versailles.fr

CAP

L'action du titulaire du CAP est organisée et réalisée dans le cadre d'une démarche de maintenance et de service.

Il doit être capable de réaliser :

- Des opérations de premier niveau liées à l'entretien périodique des véhicules.
- Des remplacements d'ensemble en autonomie.
- Des remplacements d'organes, d'effectuer des contrôles simples et des réglages de base.

Bac Pro

Sa formation lui permet :

- d'établir un diagnostic en utilisant des instruments de mesure et de contrôle informatique,
- d'élaborer une méthode de réparation ou d'entretien en tenant compte du coût de l'intervention,
- d'exécuter les réparations ou de donner au personnel exécutant les conseils nécessaires pour leur réalisation,
- d'organiser et de gérer un atelier pour optimiser le fonctionnement - d'accueillir et de conseiller la clientèle.
- d'intervenir sur véhicules électriques et hybrides

Trois thèmes sont donc étudiés pour ce diplôme :

- Réceptionner et gérer
- Le titulaire d'un bac professionnel doit être capable de recevoir les clients, de réceptionner les véhicules et de gérer tous les documents et matériels utiles au bon fonctionnement de l'atelier.
- Diagnostiquer et réparer

Le titulaire d'un bac professionnel doit être capable de diagnostiquer toutes pannes mécaniques et aussi toutes pannes électroniques. Il doit être à même de rendre fonctionnel tous les systèmes contrôlés en dysfonctionnement.

- Organiser et animer
- Il est amené à organiser, à répartir le travail de l'atelier et à transmettre ses connaissances aux autres personnels de l'équipe.

- **22 semaines de stage** réparties sur les 3 années scolaires
- **10 élèves** par groupe de travaux pratiques
- La plus grande partie des épreuves du bac est passée en **contrôle en cours de formation** (CCF)

- Ce bac permet d'entrer dans la vie active ou de poursuivre ses études en BTS Maintenance des Véhicules ou dans les formations des constructeurs automobiles.

